DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W GDAŃSKU

Gdańsk, 31 marca 1954 Nr 6 Poz. 27 — 28

TREŚĆ:

Część I — Przepisy obowiązujące

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

27

UCHWAŁA Nr 148/XII/54

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 24 marca 1954 r.

w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego i Wydziału Finansowego Prezydium WRN z wykonania terenowego planu gospodarczego i budżetu za rok 1953.

Rok 1953 przyniósł dalsze poważne osiągnięcia w rozwoju gospodarczym województwa gdańskiego.

Zadania planu 1953 r. zostały w zasadzie we wszystkich działach wykonane, a niejednokrotnie znacznie przekroczone.

Osiągnięcia te świadczą o dalszym usprawnieniu i wzmocnieniu organizacyjnym aparatu rad narodowych i administracji w poszczególnych jednostkach gospodarczych.

Znacznie podniosła się ponadto dyscyplina i rytmiczność wykonania planu.

Szeroki ruch współzawodnictwa pracy, wzrost aktywności załóg robotniczych i rozwijający się ciągle ruch racjonalizatorski, przyczynił się do dalszego podniesienia wydajności pracy.

Przekroczenie zadań planowych 1953 r. wynika również stąd, że w okresie tym Partia i Rząd podjęły szereg doniosłych uchwał, zapewniających lepsze warunki dla realizacji planu i podniesienia stopy życiowej.

Uchwała Prezydium Rządu z dnia 3 stycznia 1953 r. o regulacji cen i częściowej zwyżce płac, znosząca system zaopatrzenia bonowego przyczyniła się do uregulowania stosunków wymiany towarowej między miastem a wsią i stanowiła poważny bodziec do dalszego rozwoju gospodarki rolnej.

W odpowiedzi na tezy IX Plenum KC PZPR, stawiające zadania na ostatnie 2 lata planu 6-letniego, masy pracujące województwa gdańskiego czynem przedzjazdowym znacznie rozszerzyły ruch współzawodnictwa pracy, a dzięki podjętym zobowiązaniom na wielu odcinkach gospodarczych poważnie wzrosła produkcja i rozszerzona została sieć usług.

I tak:

W zakresie przemysłu drobnego i rzemiosła

Plan produkcji globalnej terenowego przemysłu drobnego według wartości w cenach niezmiennych został wykonany w 121,5%, co w stosunku do roku 1952 oznacza wzrost o 31%.

Podkreślić przy tym należy znaczne przekroczenie planu produkcji artykułów konsumcyjnych oraz dalsze rozszerzenie produkcji z odpadów.

Podniosła się również w roku 1953 jakość produkowanych przez przemysł drobny artykułów, nastąpił dalszy wzrost sieci punktów usługowych, liczba których wzrosła o 80% w porównaniu ze stanem w roku 1952.

W zakresie rolnictwa.

Zwiększono o 6,5% w porównaniu z rokiem 1952 ogólny obszar zasiewów, przy czym obszar zasiewów pszenicy wzrósł o 12%, a roślin przemysłowych o 3%.

O około 5% zwiększyło się pogłowie bydła, w tym pogłowie krów o 6%. Pogłowie trzody chlewnej wzrosło o 22%, a pogłowie owiec o 18%.

Liczba spółdzielń produkcyjnych wzrosła o 121. Nastąpił dalszy wzrost mechanizacji rolnictwa.

W zakresie transportu i łączności.

Nastąpiła dalsza poprawa stanu dróg powiatowych i gminnych, ztelefonizowano 38 gromad, zradiofonizowano zaś 23 gromady.

W zakresie inwestycji i budownictwa.

Oddano w roku 1953 do użytku cały szereg obiektów, przy czym wielkość nakładów na inwestycje terenowe była o 8,1% wyższa od nakładów w roku 1952. O 21% w stosunku do roku 1952 wzrosła globalna wartość robót budowlano-montażowych, wykonanych przez terenowe przedsiębiorstwa wykonawcze; znacznej poprawie uległa jakość robót.

W zakresie obrotu towarowego.

Plan obrotów uspołecznionego handlu detalicznego wykonano w 104,2%, znacznej przy tym poprawie uległo zaopatrzenie wsi.

Liczba punktów uspołecznionych handlu detalicznego wzrosła w porównaniu ze stanem na koniec roku 1952 o 27%, w tym na wsi o 32%.

W zakresie gospodarki komunalnej i mieszkaniowej.

Oddano do użytku 6.708 izb mieszkalnych i wyremontowano w budynkach będących pod zarządem rad narodowych 49.298 izb, czyli o 27% więcej niż w roku 1952.

O 11% zwiększono produkcję wody, a o 4,7% produkcję gazu.

W zakresie urządzeń kulturalnych i socjalnych.

O 20% w porównaniu z rokiem 1952 wzrosła liczba dzieci w przedszkolach, w tym w przedszkolach wiejskich o 31%. Nastąpiło dalsze podniesienie stopnia organizacyjnego szkół podstawowych, w wyniku czego nauczaniem w szkołach 7-letnich objęto 88% ogółu uczniów szkół podstawowych w województwie, przekraczając w tym zakresie założenia planu 6-letniego.

O 9% zwiększono liczbę bibliotek powszechnych, o 11% liczbę książek w tych bibliotekach.

O 8% wzrosła liczba łóżek szpitalnych, liczba zaś łóżek w sanatoriach przeciwgruźliczych wzrosła o 508.

O 21% wzrosła liczba miejsc w żłobkach.

Z przebiegu wykonania terenowego planu gospodarczego na rok 1953 wynika jednak, że pomimo znacznych osiągnięć w poszczególnych działach gospodarki terenowej, wystąpiły w toku realizacji zadań planowych niewłaściwości i braki, które winny być usunięte w roku 1954.

Między innymi należy wymienić, że szczególnie niedostateczna jeszcze była walka o jakość produkcji i usług oraz obniżkę kosztów własnych. Ponadto:

— Słaba praca służb inwestycyjnych i biur projektów oraz przedsiębiorstw budowlano-montażowych spowodowała niewykonanie na niektórych odcinkach planów inwestycyjnych.
— W niedostatecznym stopniu stosowanie nowoczesnych metod agrotechniki i zootechniki przyczyniło się do zaniżenia planów i wpłynęło na niedostateczny wzrost pogłowia, zwłaszcza bydła.
— Niedostateczna była opieka ze strony aparatu rad narodowych wszystkich szczebli i POM-ów nad gospodarczym i politycznym wzmocnieniem spółdzielń produkcyjnych.
— Brak było dostatecznego powiązania aparatu hurtu z detalem, oraz występowały wypadki niewłaściwego podziału masy towarowej. Niewłaściwie była jeszcze prowadzona analiza rynku i badanie potrzeb ludności.
— Słabe polityczne i organizacyjne przygotowanie akcji skupu w okresie jesiennym powodowało nierytmiczne wykonywanie planów skupu.
— Nieodpowiednie było jeszcze typowanie budynków mieszkalnych do kapitalnego remontu — na skutek niedostatecznego udziału aktywu komitetów blokowych.
— Niezadawalające były wyniki nauczania w szkolnictwie podstawowym.
— Nie zapewniono dostatecznej opieki lekarskiej ludności wiejskiej.

W związku z powyższym Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, działając na podstawie art. 16 ustawy z dnia 20. III. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej, uchwały Nr 10 Prezydium Rządu z dnia 3. I. 1951 r. w sprawie okresowych sprawozdań z wykonania planów gospodarczych oraz uchwały Nr 145 Prezydium Rządu z dnia 28. II. 1951 r. w sprawie obowiązku prezydiów rad narodowych w zakresie wykonywania budżetów terenowych, po wysłuchaniu opinii Komisji Finansów, Budżetu i Planu Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

postanawia:

zatwierdzić sprawozdania z wykonania terenowego planu gospodarczego i budżetu za rok 1953 w brzmieniu przedstawionym przez Wojewódzką Komisję Planowania Gospodarczego i Wydział Finansowy, z następującymi poleceniami:

I. W zakresie przemysłu:

1. Wydział Przemysłu Prez. WRN rozszerzy w r. 1954 w ramach przemysłu drobnego, asortyment wyrobów masowego spożycia, ze szczególnym uwzględnieniem w tym zakresie potrzeb wsi, przy jak najpełniejszym wykorzystaniu odpadów i surowców miejscowych.
   Udział artykułów konsumcyjnych w ogólnej wartości winien na koniec br. stanowić co najmniej 70% ogólnej wartości przemysłu drobnego.

2. Wydział Przemysłu Prezydium Woj.RN oraz Wydział Handlu rozszerzą w r. 1954 produkcję terenowego przemysłu spożywczego. Wartość produkcji terenowego przemysłu spożywczego winna wzrosnąć w rb. przeszło dwukrotnie w porównaniu z rokiem 1953.

3. Wydział Przemysłu zorganizuje na dzień 22 lipca br. wystawę drobnej wytwórczości obrazującą i popularyzującą osiągnięcie i dorobek przemysłu terenowego województwa gdańskiego. Wydział Przemysłu wystąpi o przyznanie na ten cel odpowiednich środków.

4. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego wystąpi ponownie do Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z wnioskiem o zorganizowanie na terenie województwa gdańskiego Oddziału Instytutu Naukowo-Badawczego Drobnej Wytwórczości, któryby rozpracowywał zagadnienia wykorzystania surowców miejscowych i odpadów.
   Termin wykonania ustala się na dzień 30. IV. 1954 r.

5. Wydział Przemysłu w porozumieniu z Wydziałem Handlu rozszerzy w roku 1954 sieć sklepów wzorcowych poszczególnych pionów organizacyjnych przemysłu terenowego oraz liczbę punktów skupu i renowacji.
   Ogólna ilość sklepów wzorcowych winna osiągnąć na koniec roku 1954 co najmniej liczbę 10.

6. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego przeanalizuje w miesiącu kwietniu działalność Wydziału Przemysłu w zakresie punktów usługowych oraz zatwierdzi plan rozszerzenia sieci tych punktów na rok 1954.

7. Wydział Przemysłu przy współudziale Komisji Drobnej Wytwórczości WRN przeprowadzi szeroką działalność kontrolną w zakładach przemysłu terenowego, zmierzającą do usunięcia braków w zakresie jakości produkcji i usług.

8. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego skoordynuje działalność przemysłu kluczowego w zakresie produkcji ubocznej. Sprawa ta winna być systematycznie rozpatrywana na posiedzeniach Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego.

9. Wydział Przemysłu oraz Wojewódzkie Zarządy Przemysłu Terenowego i Przemysłu Terenowego Materiałów Budowlanych zbadają przyczyny nieplanowanych strat, wykazanych przez podległe im przedsiębiorstwa i złożą sprawozdania Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do końca kwietnia 1954 r.

10. Wydział Przemysłu usprawni działalność techniczno-rzeczową w roku 1954 Gdańskiego Zespołu Budownictwa Przemysłu Drobnego w kierunku pełnego i terminowego wykonania zaplanowanych robót do ostatecznego odbioru włącznie.

II. W zakresie rolnictwa:

1. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego winna systematycznie śledzić przebieg wykonania uchwały Wojewódzkiej Rady Narodowej o rozwoju rolnictwa w latach 1954—1955 i bieżąco informować Prezydium WRN o ewent. trudnościach na tym odcinku.
2. Wydział Rolnictwa i Wojewódzki Zarząd Weterynarii spowodują, by Powiatowe Zarządy Wet. zlikwidowały **zaległości** z tytułu opłat za udzielone usługi w latach ubiegłych na rzecz PGR i innych instytucji państwowych.

III. W zakresie transportu i łączności:

1. Wydział Finansowy Prezydium WRN w porozumieniu z Wojewódzką Komisją Planowania Gospodarczego, Wydziałem Komunikacji i Wydziałem Rolnictwa ustali tryb kontroli przebiegu realizacji świadczeń rzeczowych dostosowany do warunków województwa gdańskiego i wyda odpowiednie zarządzenie w teren do dnia 25. IV. 1954 r.

2. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego rozpracuje w porozumieniu z Zarządem Okręgowym Radiofonizacji Kraju możliwość zwiększenia w roku 1954 tempa radiofonizacji powiatów kaszubskich oraz niezradiofonizowanych dotychczas spółdzielń produkcyjnych i ewentualnie w tej sprawie wystąpi do władz nadrzędnych.
   Termin wykonania ustala się na dzień 30 kwietnia 1954 r.

IV. W zakresie inwestycji:

1. Resortowe Wydziały Prezydium WRN zwrócą szczególną uwagę na przebieg robót na obiektach poślizgowych i zapewnią oddanie tych obiektów do użytku do dnia 15 kwietnia 1954 r.
2. Resortowe Wydziały Prezydium WRN dopilnują pełnego przygotowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla obiektów planu inwestycyjnego r. 1954 w I kwartale 1954 r.

3. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego i Wydział Budownictwa Prezydium WRN przeanalizują plany produkcji biur projektowych pod kątem powiązania ich z planem inwestycyjnym r. 1954 i planem oddawania obiektów do użytku, z równoczesnym zwróceniem uwagi na metodę i formę opracowywania przez biura projektowe dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dla inwestorów planu terenowego.

   Termin wykonania ustala się na dzień 10 kwietnia 1954 r.

4. Wydziały resortowe (inwestorzy naczelni) nawiążą ściślejszą współpracę z bankami finansującymi inwestycje i z wydziałami finansowymi celem właściwego i terminowego finansowania inwestycji w ciągu roku oraz zwrócą uwagę na terminowość rozliczeń inwestorów bezpośrednich z wykonawstwa i dostaw.

V. W zakresie budownictwa:

1. Wojewódzki Zarząd Budowlanych Przedsiębiorstw Powiatowych dopilnuje, aby:
   nieukończone w roku 1953 obiekty produkcyjne i mieszkaniowe dla PGR i POM były bezwzględnie zakończone i oddane do użytku najpóźniej do dnia 15 kwietnia 1954 roku.

2. Wydział Budownictwa prowadzić będzie systematyczną kontrolę obiektów pod względem ich terminowego i jakościowego oddawania do użytku,
   oraz dopilnuje, by zlecone Budowlanym Przedsiębiorstwom Powiatowym obiekty na rok 1954 przez PGR i POM były zakończone w terminach przyjętych przez wykonawców.

3. Wydział Budownictwa i Wojewódzki Zarząd Budowlanych Przedsiębiorstw Powiatowych zorganizuje naradę aktywu gospodarczego pionu Budowlanych Przedsiębiorstw Powiatowych z udziałem przedstawicieli prezydiów powiatowych rad narodowych, poświęconą omówieniu braków i niedociągnięć w roku 1953 oraz ustalenia środków zmierzających do poprawy stanu organizacyjnego i technicznego tych przedsiębiorstw.

   Termin wykonania: do dnia 15 kwietnia 1954 r.

4. Wydział Budownictwa oraz Wojewódzki Zarząd Budowlanych Przedsiębiorstw Powiatowych przeanalizują przyczyny powodujące przekroczenie planowanych kosztów i powstawania nieplanowanych strat w budowlanych przedsiębiorstwach powiatowych, oraz przedłożą Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej konkretne wnioski wraz z projektem zarządzenia.

   Termin: do dnia 30 kwietnia 1954 r.

VI. W zakresie obrotu towarowego:

1. Wydział Handlu Prezydium WRN przystąpi do przeprowadzania systematycznych kontroli hurtu.

   W tym celu Wydział Handlu opracuje kwartalne plany kontroli i powoła społeczne komisje kontroli hurtu, złożone m. i. z pracowników handlu detalicznego. Szczególną uwagę w kontrolach należy zwrócić na asortyment masy towarowej, przekazywanej na wieś.

   Termin wykonania: do dnia 20 kwietnia 1954 r.

2. Wydział Handlu Prezydium WRN wyda zarządzenie, nakładające na centrale handlowe obowiązek przedkładania stosowanych przez nie kluczy podziału masy towarowej, z uzasadnieniem ekonomicznym, przed przystąpieniem do prac nad planem kwartalnym. Klucze te winny być akceptowane przez Wojewódzką Komisję Planowania Gospodarczego.

   Termin wykonania: do dnia 15 kwietnia 1954 r.

3. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego i Wydział Handlu Prezydium WRN rozszerzą i ustalą zakres oraz metody analizy rynku, które powinny systematycznie prowadzić poszczególne jednostki i prezydia Rad Narodowych.

4. W celu usprawnienia rozdziału masy towarowej Wydział Handlu Prezydium WRN przeprowadzi zmianę sieci w przekroju branżowym, wprowadzając w szerszym zakresie specjalizację sklepów.

5. Wydział Handlu WRN winien sporządzać kwartalne plany uruchomienia nowych punktów i zobowiązać terenowe wydziały handlu do dopilnowania ich realizacji przez poszczególne centrale handlowe.

6. W celu aktywizowania skupu nadwyżek produktów rolnych przez dystrybutorów miejskich, tj. Miejski Handel Detaliczny i PSS, Wydział Handlu Prezydium WRN — w terminie do dnia 30 marca 1954 r. przeanalizuje przyczyny minimalnych wyników na tym odcinku i zastosuje takie środki i taką politykę rozdziału w terenie i sprzedaży przez handel uspołeczniony artykułów stanowiących przedmiot podaży wsi, aby przez oddziaływanie na kształtowanie się cen rynkowych artykułów wykorzystać istniejące rezerwy masy towarowej na wsi w interesie lepszego zaopatrzenia ludności miejskiej w szczególności w masło, śmietanę, sery, jaja, warzywa, owoce i inne artykuły.

   Ponadto Wydział Handlu, w oparciu o rozeznanie możliwości i potrzeb rynku, ustalał będzie kwartalnie zadanie — pod względem ilościowym i asortymentowym w zakresie skupu zdecentralizowanego — dla poszczególnych central handlowych.

7. W celu podniesieniu poziomu pracy zakładów żywienia zbiorowego zobowiązuje się Wydział Handlu do:
   a) zapewnienia tym zakładom pierwszeństwa w zaopatrzeniu w potrzebne im artykuły,
   b) dopilnowania wykorzystania przez dyrekcje możliwości czynienia zakupów ze źródeł zdecentralizowanych.
   c) systematycznej kontroli działalności wszystkich zakładów oraz dopilnowania kontroli tych zakładów przez terenowe wydziały handlu przy współudziale Państwowej Inspekcji Handlowej,
   d) dopilnowania powołania przy zakładach komitetów konsumentów do kontrolowania pracy tych zakładów — w terminie do dnia 15 maja 1954 r.

8. Wydział Handlu i Wojewódzki Zarząd MHD.:
   a) usprawnią pracę pionu finansowo-księgowego, który powinien przestawić się na kontrolę instruktarzową w podległych przedsiębiorstwach,
   b) opracują do dnia 30 maja 1954 r. — w porozumieniu z podległymi przedsiębiorstwami — konkretny projekt upłynnienia niechodliwych towarów oraz nadmiernych remanentów.

9. Wydział Handlu opracuje projekt uchwały o połączeniu biura transportu MHM z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Transportowym Przemysłu Gastronomicznego w jedno przedsiębiorstwo, działające na pełnym rozrachunku gospodarczym, w terminie do dnia 15 kwietnia 1954 r.

10. Wydział Handlu, Wojewódzki Zarząd MHD i Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw Gastronomicznych przeanalizują przyczyny przekroczenia kosztów w poszczególnych przedsiębiorstwach i przedstawią wnioski do Wydziału Finansowego, umożliwiające systematyczne obniżanie tych kosztów w terminie do końca kwietnia 1954 r.

VII. W zakresie gospodarki komunalnej i mieszkaniowej:

1. Prezydia Miejskich Rad Narodowych w Gdańsku, Gdyni, Elblągu i Starogardzie Gd. zbadają możliwości uruchomienia nieczynnych urządzeń wodnych w zakładach przemysłowych — celem ustalenia środków zmierzających do ograniczania poborów wody zakładów komunalnych przez przedsiębiorstwa posiadające własne urządzenia wodne, i odpowiednie wnioski w tej sprawie złożą Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego do dnia 20 czerwca 1954 r., celem ewentualnego przedstawienia ich władzom centralnym.

2. Dla zapewnienia ciągłości w zaopatrzeniu w wodę mieszkańcom Gdańska i Gdyni należy podnieść zdolność produkcyjną zakładów wodociągowych w tych miastach, co może być osiągnięte przez rozbudowę istniejących tam urządzeń wodnych.

W związku z powyższym zobowiązuje się Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium WRN RN oraz Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw i Urządzeń Komunalnych do natychmiastowego wystąpienia z uzasadnionym wnioskiem do Ministerstwa Gospodarki Komunalnej o budowę 3 studni głębinowych w Gdańsku, 3 studni w Gdyni oraz rozbudowę sieci wodociągowych.

3. Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw i Urządzeń Komunalnych opracuje w trybie przyspieszonym dokumentację na linię trolleybusową Sopot—Oliwa.

Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw i Urządzeń Komunalnych winien przygotować dokumentację w takim terminie, który by umożliwił uruchomienie nowej linii trolleybusowej przed rozpoczęciem letniego ruchu turystycznego.

4. Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdynia—Gdańsk przeanalizuje możność uruchomienia żłobka na bazie własnych rezerw lokalnych i środków inwestycyjnych pozalimitowych.

Odpowiednie wnioski w tej sprawie złoży Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdynia—Gdańsk do Wojewódzkiego Zarządu Przedsiębiorstw i Urządzeń Komunalnych do dnia 15 maja 1954 r.

5. Wydział Gospodarki Komunalnej dopilnuje, aby Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw i Urządzeń Komunalnych ustawił właściwie plan remontów kapitalnych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Elblągu — w oparciu o wytyczne ustalone przez komisję rzeczoznawców.

Termin wykonania: do dnia 1 maja 1954 r.

6. Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego ponownie wystąpi z wnioskiem do Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o wydanie decyzji w sprawie utworzenia Sanatorium Morskiego w Sopocie.

Termin wykonania: do dnia 1 kwietnia 1954 r.

7. Dla zapewnienia pełnej realizacji planów kapitalnych remontów — tak ilościowo jak i jakościowo — zobowiązuje się:

a) Wojewódzki Zarząd Budynków Mieszkalnych i Terenów Komunalnych do zorganizowania narad z lokatorami i komitetami blokowymi i administratorami przy typowaniu budynków do remontu, ustalaniu zasięgu remontu oraz przy odbiorze wyremontowanych budynków mieszkalnych;

b) Wojewódzki Zarząd Budynków Mieszkalnych i Terenów Komunalnych oraz Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych — do opracowania i stosowania harmonogramu i planu realizacji remontów, celem zapewnienia terminowego ich wykonania oraz oszczędnej gospodarki materiałowej;

c) Wojewódzką Komisję Planowania i Wydział Gospodarki Komunalnej Prezydium WRN do zapewnienia Miejskim Przedsiębiorstwom Remontowo-Budowlanym właściwego profilu zleceń aby uniknąć przypadkowego podejmowania przez MPRB robót, do których technicznie nie jest przygotowane.

8. Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw i urządzeń Komunalnych wystąpi z wnioskiem do Ministerstwa Gospodarki Komunalnej o rozpoczęcie jeszcze w roku bieżącym budowy nowej trasy w Gdańsku na osi wschód—zachód.

Termin wykonania: do dnia 1 kwietnia 1954 r.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej i Wojewódzkie Zarządy tego resortu dokonają do dnia 20 kwietnia 1954 r. szczegółowych analiz wykonania planów rzeczowowych i finansowych poszczególnych przedsiębiorstw za rok 1953 i wysuną konkretne wnioski do Wydziału Finansowego — w kierunku poprawy stylu pracy tych przedsiębiorstw, zwiększenia dyscypliny finansowej oraz dyscypliny rozliczania się z budżetem i obniżki kosztów własnych.

9. Wojewódzki Zarząd Miejskich Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych zmieni dotychczasowy styl pracy w kierunku całkowitego zabezpieczenia wykonania planowanej akumulacji i wyeliminowania strat. Należy w tym celu wprowadzić pełną kontrolę materiałową do planu budowy włącznie, kontrolę robocizny produkcyjnej oraz poprawę pracy działów technicznych z wyeliminowaniem przefakturowania w rachunkach przejściowych i ostatecznych.

Sprawozdanie z wykonania powyższego zalecenia złoży Wojewódzki Zarząd Miejskich Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 15 sierpnia 1954 r.

10. Wojewódzki Zarząd Budynków Mieszkalnych i Terenów Komunalnych przez kontrole instruktarzowe i narady szkoleniowe podniesie kwalifikacje zawodowe pracowników Zarządów Budynków Mieszkalnych, szczególnie budżetowych. Sprawozdanie z przebiegu wykonania tego zalecenia Wojewódzki Zarząd Budynków Mieszkalnych i Terenów Komunalnych złożą Prezydium do końca czerwca b. r.

VIII. W zakresie urządzeń kulturalnych i socjalnych:

1. Oświata

Dla podniesienia wyników nauczania w szkolnictwie podstawowym zobowiązuje się Wydział Oświaty do:

a) wzmożenia w szkolnictwie podstawowym nadzoru pedagogicznego, przeprowadzania częstszych wizytacji w szkołach i wnikliwego omawiania wniosków poinspekcyjnych z nauczycielami szkoły wizytowanej;

b) kontynuowanie w ciągu roku akcji propagandowej poprzez prasę i radio oraz współpracę z komitetami rodzicielskimi i organizacjami społecznymi, zmierzającej do wciągnięcia do pracy wychowawczej nad młodzieżą całego społeczeństwa.

2. Dla udostępnienia dorosłym zdobycia nauki co najmniej w stopniu podstawowym, zobowiązuje się Wydział Oświaty do:

a) wzmożonej kontroli wydziałów terenowych w okresie rekrutacji do szkół dla pracujących,

b) oraz podjęcia porozumienia z Okręgową Radą Związków zawodowych kroków w kierunku usunięcia faktów utrudniania przez niektóre zakłady przemysłowe pobierania nauki przez ich pracowników.

3. Wydział Oświaty dopilnuje terminowego rozpoczęcia prac organizacyjnych akcji wczasów letnich i dziecińców wiejskich oraz wykorzysta wszelkie formy propagandowe w celu przełamania niechęci ludności wiejskiej do instytucji dziecińców.

4. Wydział Oświaty opracuje do dnia 25 maja 1954 r. plan remontu szkół w okresie letnim i przedstawi go do zatwierdzenia Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego.

Szkolnictwo zawodowe:

1. W związku z niewykonaniem przez Wydział Kultury Prezydium WRN uchwały Prezydium WRN z dnia 12 listopada 1953 r., nakładającej na Wydział obowiązek przeprowadzenia analizy obsady pedagogicznej szkół artystycznych pod względem fachowym i ideologicznym — zobowiązuje się Wydział Kultury do bezwzględnego jej wykonania i złożenia sprawozdania z wykonania najdalej w terminie do dnia 25 kwietnia 1954 r.

2. Zobowiązuje się Wydział Zdrowia Prezydium WRN do prowadzenia stałej akcji propagandowej wśród społeczeństwa, naświetlającej zagadnienie pracy w służbie zdrowia celem zapewnienia naboru do szkół zawodowych tego typu.

Kultura i sztuka:

1. Wydział kultury ukończy w terminie do dnia 30 kwietnia 1954 r. prace nad ustaleniem właściwego księgozbioru w bibliotekach powszechnych oraz powiadomi Prezydium o wynikach przeprowadzonych prac.

2. Wydział Kultury dokona w terminie do dnia 30 kwietnia 1954 r. kontroli stanu wszystkich świetlic w terenie, przy czynnym współudziale Zarządów terenowych ogniw Związku Samopomocy Chłopskiej celem przywrócenia świetlicom ich właściwego przeznaczenia.

Służba zdrowia:

1. Wydział Zdrowia Prezydium WRN przeprowadzać będzie począwszy od II kwartału 1954 r. — ścisłą kontrolę wydajności pracy lekarzy za pomocą szczegółowej rejestracji efektywnie przepracowanych godzin lekarskich oraz rejestracji liczby udzielonych porad ambulatoryjnych i domowych.
2. Wydział Zdrowia przeanalizuje sposób rejestracji chorych w placówkach lecznictwa otwartego i podejmie kroki zmierzające do jej usprawnienia celem zapobieżenia niepotrzebnej straty godzin pracy przez ubezpieczonych pracujących.
3. Zobowiązuje się Wydział Zdrowia do bezwzględnego przeszkolenia do końca roku 1954 — minimum 50% personelu średniego w żłobkach.
4. Wydziały: Oświaty, Kultury i Zdrowia przeprowadzą szczegółową kontrolę w podległych im jednostkach budżetowych, wykazujących przekroczenia normy i kredytów budżetowych i ustalą przyczynę tych przekroczeń — w terminie do dnia 30 czerwca 1954 r.

IX. W zakresie wydatków administracyjnych:

1. Wszystkie Wydziały resortowe Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej przeanalizują w całym swoim pionie kwartalne sprawozdania z wykonania wydatków administracyjnych w roku 1953 — w celu zmniejszenia do minimum przeciętnego kosztu na jednego pracownika i odpowiednie wnioski w tej sprawie przedstawią Wydziałowi Finansowemu do dnia 30 maja 1954 r.

X. W zakresie realizacji dochodów:

1. Wydział Finansowy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej roztoczy większy niż dotychczas nadzór, instruktarz i kontrolę nad terenowymi wydziałami finansowymi w kierunku:

   a) prawidłowego i terminowego rozliczania się jednostek gospodarki uspołecznionej z wszystkich tytułów wpłat do budżetu — przez zwiększenie ilości i poprawienie jakości kontroli bieżących w nadzorowanych jednostkach;

   b) zakończenia kontroli akcji rozliczeń jednostek gospodarczych za rok 1953 do końca maja 1954 r.;

   c) włączenia terenowych organów dochodów państwowych do współudziału przy opiniowaniu planów finansowo-gospodarczych jednostek spółdzielczych na rok 1954;

   d) uporządkowania księgowości podatkowej, terminowego wymiaru i poboru zobowiązań podatkowych oraz likwidacji zaległości.

XI. W zakresie sprawozdawczości budżetowej:

Wydziały resortowe szczebla powiatowego i wojewódzkiego zorganizują na właściwym poziomie agendy rachunkowości budżetowej, przez odpowiedni dobór pracowników na stanowiskach głównych i starszych księgowych, niedopuszczanie do vacatów na tych stanowiskach, czuwanie nad bieżącym prowadzeniem rachunkowości budżetowej, przestrzeganie terminowości i jakości sprawozdawczości budżetowej oraz odpowiedni nadzór nad podległymi jednostkami budżetowymi.

Prezydia Powiatowych i Miejskich Rad Narodowych zwrócą szczególną uwagę na stan rachunkowości i sprawozdawczości budżetowej w podległych im jednostkach oraz stosować będą odpowiednie środki dla zabezpieczenia sprawnego funkcjonowania agend księgowości budżetowej przez odpowiednie ustawienie aparatu księgowości w jednostkach budżetowych, wzmożenie nadzoru nad jednostkami budżetowymi i prezydiami gminnych rad narodowych, analizowanie na swych posiedzeniach stanu agend księgowości, oraz czuwanie nad tym, aby podjęte czynności, zmierzające do usprawnienia stanu tych agend, były bezwzględnie stosowane.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński — Sekretarz Prezydium

W. Szeliga — Przewodniczący Prezydium

28

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 20 marca 1954 r.

w sprawie wprowadzenia na okres 1954 roku obowiązku świadczenia usług transportowych przez posiadaczy pojazdów mechanicznych na terenie województwa gdańskiego.

Na podstawie § 4 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólno-gospodarcze (Dz. U. Nr 49, poz. 359) zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 września 1953 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 214) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na całym obszarze województwa gdańskiego obowiązek świadczenia na rzecz administracji państwowej i jednostek gospodarki uspołecznionej usług transportowych przez posiadaczy zarejestrowanych pojazdów mechanicznych.

§ 2. Obowiązek świadczenia usług transportowych obejmuje:

1. transport ziemiopłodów z punktu zsypu do stacji kolejowych i miejsc ich składowania;
2. transport ziemiopłodów ze stacji kolejowych i miejsc składowania do sieci punktów detalicznej sprzedaży lub bezpośrednio do innych dużych odbiorców;
3. transport innych masowych artykułów ze stacji kolejowych, uzasadniony koniecznością rozładowania zatoru wagonów;
4. transport drużyn, narzędzi i materiałów koniecznych do zwalczania ognisk szkodników i chorób roślinnych oraz zaraźliwych chorób zwierzęcych;
5. transport drużyn i narzędzi do odśnieżania dróg publicznych;
6. udzielanie pomocy w akcji osiedleńczej (podstawa: zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 8. III. 1954 r. — (Monitor Polski Nr A-26, poz. 413).

§ 3. Usługi transportowe świadczy się przez dostarczenie — wraz z kierowcą — pojazdu mechanicznego, przygotowanego technicznie do określonego w nakazie rodzaju transportu i zaopatrzonego w materiały pędne.

§ 4. Ustala się maksymalny rozmiar świadczeń w następującej wysokości.

a) samochodem i ciągnikiem — na 10 dni roboczych,
b) przyczepą samochodową — na 30 dni roboczych.

§ 5. Zwolnieni są od świadczeń posiadacze pojazdów wymienionych w § 2 ust. 2 cytowanego na wstępie rozporządzenia Rady Ministrów, z dnia 5 września 1951 r., a mianowicie:

1. pojazdów samochodowych służących do wykonywania zarobkowego transportu oraz pojazdów przeznaczonych do przewozu przesyłek pocztowych;
2. pojazdów samochodowych tych przedsiębiorstw użyteczności publicznej, które Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej uzna za pojazdy pogotowia publicznego;
3. ciężarowych pojazdów samochodowych służby drogowej;
4. pojazdów samochodowych, specjalnych, których nadwozie nie jest przygotowane do przewozu masy towarowej;

§ 6. Należność za wykonane usługi transportowe pokrywać będą korzystający z pojazdu bezpośrednio dostarczającemu pojazdu — według stawek taryfowych, podanych w zarządzeniu b. Ministerstwa Komunikacji z dnia 8. II. 1951 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych z 1951 roku, Nr 5, poz. 44).

§ 7. Zarządzenie niniejsze obowiązuje do dnia 31 grudnia 1954 r.

Za Prezydium Rady Narodowej

Cz. Makowski

Z-ca Przewodn. Prezydium

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Wydział Prawny

Gdańsk, ul. Okopowa 5, III piętro, pokoje nrnr 364 (Redakcja) i 387 (Administracja)

Telefon nr: **319-41-48** (wewnętrzny 247)

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8—15-tej.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł. pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 od każdego dalszego dokumentu.

Wpłaty z góry na konto 293-420-171/2 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku

Cena egzemplarza 1,50 zł.

Odbiorca :

Gdańskie Zakłady Graficzne Zam. 1030 30.3.54 1326 W-5-10683 druk. sat. 61×86 60 gr.